

L'arroganza non va in vacanza, per un 2010 con meno voli...

Ryanair ha annunciato la chiusura delle rotte domestiche da 10 aeroporti italiani, Ciampino incluso, dal 23 gennaio in poi. In effetti, da tale data se ci si prova non è più possibile prenotare voli tipo Roma-Milano o Roma-Cagliari, ecc...; motivo, pretestuoso, addotto da Ryanair è stata la sua sconfitta in sede legale in merito ai titoli da esibire per poter viaggiare con la compagnia irlandese: da un pò di tempo, infatti, basta esibire anche la patente o la licenza di caccia. O'Leary, a.d. di Ryanair, si è inalberato tirando fuori, udite udite, la sempre verde "questione sicurezza".

Sì, proprio loro che fanno manutenzione di 20 minuti (cioè scaricano i passeggeri e i bagagli, mettono kerosene e re-imbarcano passeggeri e bagagli), che tagliano le rotte sopra i nostri centri abitati, che finiscono fuori pista vicino la stazione e la via dei laghi a causa di qualche passero solitario, che ci inaffiano di veleni e di rumori anche in tarda notte...sì, proprio loro, hanno la faccia tosta di dire "fermiamo le rotte domestiche italiane perché il provvedimento ENAC non garantisce la sicurezza".

Da parte sua l'ENAC, in via ufficiale, fa sapere che molti passeggeri Ryanair si sono arrabbiati con la compagnia di O'Leary perché agli imbarchi venivano rifiutati titoli che non fossero carte di identità o passaporti.

Rifiutati, però se pagavano una penale di svariati euro li lasciavano partire senza problemi, alla faccia dei "motivi di sicurezza".

Le ipotesi sono poche, cerchiamo di vederle, dopo aver riepilogato la situazione brevemente:

[1] Ryanair, come tutte le compagnie (che non hanno creato problemi di sorta), è tenuta a far viaggiare la gente coi titoli di viaggio consentiti dallo Stato Italiano e non con quelli che gli fanno comodo --- per questo ha perso il ricorso al TAR e deve rispettare la sentenza;

[2] Ryanair dal 23 gennaio ha reso impossibili le prenotazioni da e per 10 aeroporti italiani limitatamente alle tratte domestiche (cioè Roma-Londra è possibile così come le altre rotte europee);

[3] ENAC dichiara che Ryanair finora ha incassato soldi in più dei passeggeri che pensavano di poter viaggiare con titoli comunque validi;

Alcune ipotesi, fermo restando che probabilmente la situazione è temporanea:

[A] Ryanair vuole effettivamente far ritirare il provvedimento sui titoli di viaggio per non si sa quali motivi (la sicurezza non c'entra nulla) ---> è da scartare, nessun privato si auto-danneggia chiudendo un'attività remunerativa;

[B] Da qui al 23 gennaio Ryanair vuole esercitare una forma di pressione su Governo, Ministero, ENAC, Regioni per chiedere, ad esempio, sgravi, incentivi e fondi pubblici (sul modello FIAT), facendosi aiutare in questo dal "partito dei viaggiatori" aizzandoli, come sta facendo, a protestare nei confronti dell'ENAC via mail;

[C] Ryanair non vuole solo battere cassa ma è effettivamente in crisi economica, come molte aziende, e aveva già previsto di chiudere alcune tratte interne al territorio italiano perché giudicate non redditizie. Fa finta di chiuderle tutte per poi riaprirne alcune (quelle che rendono di più), alla faccia dei "motivi di sicurezza", oppure stanno veramente messi male e le lasceranno tutte chiuse perché, fatti i loro calcoli, sarà più conveniente così;

UNA COSA E' CERTA, LA QUESTIONE-SICUREZZA NON C'ENTRA NULLA E SI TRATTA DI GIOCHI ECONOMICI-POLITICI.

LA POPOLAZIONE DI CIAMPINO, S.MARIA DELLE MOLE, CAVA DEI SELCI, FRATTOCCHIE E DI ROMA CHE DA ANNI SUBISCE IN SILENZIO I DANNI PROVOCATI DAI QUASI 200 VOLI GIORNALIERI NON PUO' SPERARE DI TRARRE BENEFICI PERMANENTI DA QUESTE BAGARRE NATALIZIE DOVUTE ALLE STRATEGIE DI MERCATO DI RYANAIR.

LA SALUTE E LA SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE VENGONO PRIMA DI TUTTO E SONO L'UNICO MOTIVO VALIDO PER CUI BISOGNA RIDURRE IL TRAFFICO AEREO PRESSO LO SCALO DI CIAMPINO IL PRIMA POSSIBILE!

Di seguito i comunicati di Ryanair e ENAC

Ryanair - 23 dicembre

<http://www.ryanair.com/it/novita/ryanair-annuncia-la-chiusura-temporanea-delle-rotte-domestiche-da-10-basi-italiane>

ENAC - 24 dicembre

<http://www.enac-italia.it/Home>

Assemblea Permanente No-Fly